

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΤΡΙΓΩΝΟΥ

Το Εμπορικό Τρίγωνο με τις τρεις χαρακτηριστικές του «κορυφές», δηλαδή τις πλατείες Ομόνοιας, Συντάγματος και Μοναστηρακίου, αποτελεί την «καρδιά» του Ιστορικού Κέντρου της Αθήνας, καθώς απέχει λίγα μέτρα από την Ακρόπολη, τον Κεραμεικό, το Θησείο, την Αρχαία και Ρωμαϊκή Αγορά. Παράλληλα αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο στη Ζώνη της Ενοποίησης των αρχαιολογικών και ελεύθερων χώρων της πόλης και συνέχειας της περιοχής της Πλάκας. Έχει έκταση περίπου 400 στρέμματα και οριοθετείται μεταξύ των οδών Σταδίου, Μητροπόλεως και Αθηνών. Η μεγαλύτερη απόσταση, 950 περίπου μ., είναι από την Ομόνοια ως το Σύνταγμα. Μέσα στην περιοχή αυτή λειτουργεί το βασικότερο κέντρο εξυπηρέτησης των τεσσάρων εκατομμυρίων κατοίκων της Αττικής.

Οι εργαζόμενοι στο Τρίγωνο ανέρχονται σε 60.000, ενώ πολλές δεκάδες χιλιάδες πολίτες το επισκέπτονται και συνυψάζονται καθημερινά στα καταστήματα, τις τράπεζες, τις εταιρείες, τις επιχειρήσεις και στα υπουργεία που είναι εγκατεστημένα εκεί.

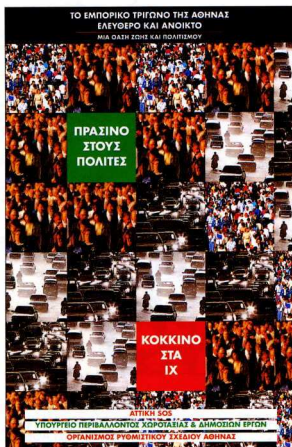
Η απογοήρι και αβελόνηση της σημερινής κατάσταση αλλά και της διακριτικής πορείας αυτού του χώρου εντονίζονται ένα ρόλο σημαντικά, που δεν είναι μόνο εμπορικός και επιχειρηματικός, αλλά και διοικητικός, κοινωνικός, και βέβαια πολιτιστικός και ιστορικός. Είναι μεγάλος ο αριθμός, κυρίως, των βυζαντινών και μεταβυζαντινών μνημείων αλλά και των νεοκλασικών κτιρίων που είναι εγκατασπαρτα στην περιοχή, προσδίδοντας της ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό χαρακτήρα.

Παρόλο που μέχρι σήμερα έχουν υλοποιηθεί έργα και ρυθμίσεις (πεζοδρόμιοι, αποκαταστάσεις όψεων διατηρητέων κτιρίων, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις), η περιοχή παρουσιάζει έντονα προβλήματα, όπως:

- Κυκλοφοριακά προβλήματα • ατμοσφαιρική ρύπανση • έντονη μερική κρήσεων και οχλούσες χρήσεις • έλλειψη ελεύθερων και κοινοχρήστων χώρων • αλλοίωση της ταυτότητας και αισθητική υποβάθμιση του χώρου • κίνδυνος α-πό φυσικές καταστροφές (σεισμοί, πυρκαγιές κλπ.).

Τα προβλήματα αυτά δημιουργούν σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία και την ποιότητα ζωής των ανθρώπων που ζουν και εργάζονται στο χώρο αυτό.

Έτσι το Εμπορικό Τρίγωνο μπηκε σε κρίση και παρακμή. Άρχισε να εμφανίζονται στοιχεία εγκατάλειψης και μαρτυρίου, ενώ η λειτουργία του, ως εμπορικού κέντρου μετροπολιτικής περιοχής, είναι αναμφισβήτητο υποβαθμισμένη.



Η ζωή, η εμπορική κίνηση, η κυκλοφορία των πολιτών περιορίζεται λόγω το απόγευμα. Το βράδυ η περιοχή μετατρέπεται σε ιδιότυπο «γκέτο», σε χώρο με λιγιστό φως και περιορισμένη κίνηση.

Τα συσσωρευμένα προβλήματα της περιοχής δημιουργούν μεγάλη πρόκληση. Η μόνη απάντηση βρίσκεται στην αναγέννηση και Ανάπτυξη του Εμπορικού Τριγώνου.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΥΘΕΛΟΥ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

Πιστεύουμε ότι ήρθε η στιγμή να αποκτήσει και η ΑΘΗΝΑ, ως Μητροπολιτικό Κέντρο, ό,τι έχουν καταφέρει όλες οι πόλεις, τα περισσότερα μετροπολιτικά κέντρα του κόσμου. Να διατηρήσει την ταυτότητα και τη φυσιογνωμία του ιστορικού κέντρου και παράλληλα να αποκτήσει ένα εμπορικό κέντρο που θα λειτουργεί σε χώρο αναβαθμισμένο αισθητικά και περιβαλλοντικά.

Θεωρούμε ότι, μέσα από ορισμένες παρεμβάσεις, ορισμένα έργα και μέτρα, είναι δυνατόν να δημιουργηθούν συνθήκες και προϋποθέσεις για να υπάρχει ζωή, κίνηση και ρυθμός σε όλην αυτήν του χώρο, όλες τις ώρες και όλες τις εποχές.

Η πρότασή μας ανοίγει το κέντρο της πόλης στους πολίτες, στους καταναλωτές, στους επισκέπτες, στους τουρίστες. Η πρότασή μας κατοχυρώνει τα ξεχωριστά δικαιώματα των πεζών. Η παρέμβασή που έχουμε μελετήσει για το Εμπορικό Τρίγωνο είναι ολοκληρωμένη και έχει τρεις τομείς δράσης.

Ο πρώτος τομέας δράσης περιλαμβάνει παρεμβάσεις που έχουν σχέση με τον Πολεοδομικό Σχεδιασμό. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

- Τη μείωση των συνθετικών δόμησις από 4,5 σε 3,6 • Τη μείωση του ύψους των οικοδομών (από 32 σε 21 μέτρα) • Τη διευθέτηση των χρίσεων γης με τόνωση ορισμένων λειτουργιών (κατοικία) και αποθάρρυνση άλλων (καυδερμειόρ, οχλούσες βιοτεχνίες) • Τη ρύθμιση της στάθμησης και της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσα στο Εμπορικό Τρίγωνο.

Ο δεύτερος τομέας δράσης περιλαμβάνει παρεμβάσεις και έργα για την ανάπτυξη της περιοχής και την ανάδειξη της ταυτότητας της. Αυτές οι παρεμβάσεις και τα έργα στην περιμετρο και το εσωτερικό του Εμπορικού Τριγώνου έχουν συνολικό προϋπολογισμό 6 δισ. για την περίοδο 1995-1999 και περιλαμβάνουν:

- Την κατασκευή δικτύου πεζοδρόμων (φρευσίες, φρευσίες, επίπλωση). Ο πρώτος πεζοδρόμος κατασκευάζεται στην οδό Ερμού. • Τη διαμόρφωση των πλατειών Ομόνοιας και Συντάγματος. • Την ανάπτυξη και ανάδειξη των οδών Ερμού, Αθηνών και Σταδίου. • Την αποκατάσταση όψεων διατηρητέων κτιρίων σ' όλη την περιοχή. • Την ανάπτυξη-ανάδειξη της Πλ. Μοναστηρακίου και του κτιρίου του σταθμού ΗΣΑΠ. • Τη διαμόρφωση ελεύθερων χώρων και χώρων πρασίνας. • Τις ανατινάξιμες βυζαντινές και μεταβυζαντινές μνημείων.

Ο τρίτος τομέας δράσης περιλαμβάνει μέτρα για τη σύσταση και την κυκλοφορία των αυτοκινήτων στην περιοχή. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

- Τα μέτρα για τον περιορισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσα στο Εμπορικό Τρίγωνο. • Τη ρύθμιση της στάθμησης. • Τη βελτίωση των παρενομένων υπηρεσιών από τα Μ.Μ.Μ. (Mini Bus). • Τις ρυθμίσεις για την τροφδοσία από καταστήματα.

Η ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟΥ

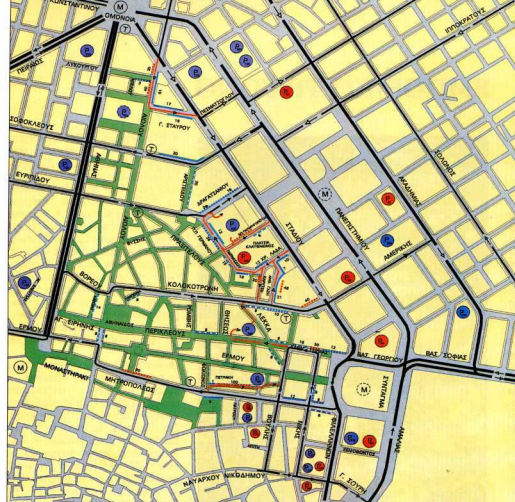
Η αποθάρρυνση των ΙΧ στο κέντρο της πόλης και ιδιαίτερα στο μικρό διάστημα είναι αναγκαία. Είναι κοινή διαπίστωση όλων μας ότι το αυτοκίνητο δεν χωράει πια μέσα στην πόλη. Όταν κινείται στη ζωή μας και την υγεία μας. Φθέρει βέβαια και μια κληρονομιά που έχει η πόλη μας και που αντάγει σε 5.000 χρόνια ιστορίας.

Για τον καλύτερο εξυπηρέτηση των πολιτών, αλλά κυρίως για τη ριζική μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, οφείλουμε να αποθάρρυνουμε τη χρήση του ΙΧ και να αντικαταστήσουμε τη λειτουργία του με γρήγορα, εύπλαστα και αξιόστομα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Η ταχύτητα που αναπτύσσεται το ΙΧ σε ώρες αιχμής, στο κέντρο της πόλης, είναι 5 κλ. την ώρα, δηλαδή ίση με το βηματισμό ενός πεζού.

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ**

A. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
2.1 ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΚΥΡΙΕΣ ΑΡΤΗΡΕΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΣ ΑΡΤΗΡΕΣ
- ΠΟΡΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΜΕΣΩ ΤΡΟΠΟΥ ΚΥΡΦΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- 10 ΘΕΣΕΙΣ ΒΑΣΙΚΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- 10 ΘΕΣΕΙΣ ΠΑ ΑΠΕΡΑΝΤΗΣΤΗ ΑΡΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΩΝ
- 10 ΘΕΣΕΙΣ ΠΑ ΘΕΣΜΑΤΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
- 10 ΘΕΣΕΙΣ ΠΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΔΙΕΥΛΙΑΣ
- ΠΛΑΤΙΑ ΤΑΞΙ
- ΠΕΔΑΦΟΡΜΟΣ
- ΥΠΟΤΑΞΙΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ
- ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ
- ΥΠΟΤΑΞΙΣ ΣΤΑΘΜΕΙΩΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 200 ΘΕΣΕΩΝ
- ΥΠΟΤΑΞΙΣ ΣΤΑΘΜΕΙΩΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 50 ΘΕΣΕΩΝ
- ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 200 ΘΕΣΕΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ : ΕΡΓΟ ΤΕΧΝΙΚΑ & ΣΤΑΘΜΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΡΓΩΝ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ : ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ Α.Ε. (ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΡΓΩΝ)

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΝ :
ΧΡΗΣΤΟΣ Α.Ε.Κ.
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΑ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΕΧΩΔΕ
(στο πλαίσιο του προγράμματος της υλοποίησης των αρχαιολογικών χώρων της Αθήνας)
ΕΝΟΠΙΩΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΑΘΗΝΑΣ

A/A	ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΜΕΛΕΤΗ	ΕΡΓΟ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΦΟΡΕΑΣ
5	ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ (ΣΤΑΔΙΟΥ - ΕΡΜΟΥ - ΑΘΗΝΑΣ) - ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ		565.000	5.990.000			
5.1	Πεζοδρόμηση οδού Ερμού από Πλατεία Συντάγματος έως την οδό Αιόλου (Ρύθμιση και έργο)	A	50.000	560.000	10.4.95	31.12.95	ΥΠΕΧΩΔΕ
5.2	Πεζοδρόμηση οδού Μητροπόλεως από Αιόλου έως την Πλατεία Μοναστηρακίου (Ρύθμιση και έργο)	A	10.000	120.000	10.4.95	31.12.95	ΥΠΕΧΩΔΕ
5.3	Λοιπές πεζοδρομήσεις (Αθηναϊός, Κηρυκείου, Καλλιπίου) (Ρύθμιση και έργο)	A	80.000	910.000	10.4.95	31.12.95	ΥΠΕΧΩΔΕ
5.4	Διαμόρφωση Πλατείας Μοναστηρακίου	B	50.000	500.000	1.2.96	1.2.98	ΥΠΕΧΩΔΕ
5.5	Αποκατάσταση ούσεων στις οδούς Ερμού, Αθηνάς, Μητροπόλεως και Πλατείας Μοναστηρακίου	B	140.000	1.400.000	1.9.95	1.6.98	ΥΠΕΧΩΔΕ
5.6	Ανάπλαση Πλατείας Μοναστηρακίου Αποκατάσταση, ανάδειξη του διατηρητέου κτηρίου του σταθμού του Ηλεκτρικού στο Μοναστηράκι. Αποκατάσταση και ανάδειξη των μετώπων της πλατείας	B	120.000	1.200.000	1.9.95	1.6.97	ΥΠΕΧΩΔΕ
5.7	Ανάπλαση του Ο.Τ. 10 μεταξύ των οδών Αιόλου - Ευριπίδου - Αριστείδου - Σοφοκλέους	B	40.000	410.000	1.6.95	1.6.97	ΥΠΕΧΩΔΕ
5.8	Αναστήλωσεις Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών μνημείων στην Μοναστηρακίου, Εμπορικού Τριγώνου	A	35.000	390.000	1.4.95	31.12.99	ΥΠΠΟ
5.9	Ανάπλαση και ανάδειξη οδού Σταδίου	A	40.000	500.000	1.10.95	1.4.96	ΥΠΕΧΩΔΕ

Συμμετοχή του ΙΧ στην απασχόληση βήματα.

Μέσα από το πρόγραμμα το ΥΠΕΧΩΔΕ «Απασχ. ΣΟΣ», που έχει στόχο την αποτελεσματική καταπολέμηση της ρύπανσης και την ουσιαστική αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής μας, αναφέρεται η καθοριστική συμμετοχή του ΙΧ στη ρύπανση και ειδικότερα στα φωτοχημικά ρύπανση. Συγκεκριμένα ενδείχεται για: • Το 62% των συνολικά εκπαιμωμένων υδρογονανθράκων • Το 63% των συνολικά εκπαιμωμένων οξείδων του αζώτου • Το 80% του εκπαιμωμένου μονοξειδίου του άνθρακα από την κυκλοφορία.

Σχέση ΙΧ και Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

- **Καθημερινή κάρου:** Κάθε μετακινούμενος με ΙΧ καταλαμβάνει περίπου 40 τμ. οδοστρώματος, ενώ με ΜΜΜ μόλις 1 τμ.
- **Ενέργεια - παραγωγή καυσίμων:**

1 επιβάτης που μετακινείται 1 καλύτερο με 1 Χ.	1 επιβάτης που μετακινείται 1 καλύτερο με λεωφορείο
30 γραμμάδια	0,5 γραμμάδια
2,7 γραμμάδια	0,1 γραμμάδια
1,1 γραμμάδια	0,3 γραμμάδια

Μονοξείδιο του άνθρακα (βλάβες στην καρδιά και το νευρικό σύστημα)
Υδρογονάνθρακες (υπερβίβουν για το φωτοχημικό νέφος).
Οξείδια του αζώτου (οξείδια αποδεδειγμένα στα αποτελέσματα και είναι το μεγάλο πρόβλημα της Αθήνας. Προκαλεί βλάβες στο αναπνευστικό).

- Μεταφορική ικανότητα λεωφορείου ή τρέλνι: 4.000 μετακινούμενοι ανά ώρα και κατεύθυνση και 80 τμ. οδοστρώματος. Εάν ο ίδιος αριθμός μετακινούμενων κινήσει με ΙΧ, απαιτούνται κατά μέσο όρο 2.500 ΙΧ και περίπου 10.000 τμ. οδοστρώματος.

ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟ ΜΕΤΡΟ

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προβλέπονται εφαρμόζονται στα γενικά μέτρα αποβάρυνσης χρήσης του ΙΧ κυρίως στην περιοχή του κέντρου. Αυτές οι ρυθμίσεις περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα του ΥΠΕΧΩΔΕ «Απασχ. ΣΟΣ» και παράλληλα αποτελούν βασικές παρεμβάσεις του προγράμματος της εννοποίησης των αρχειαρχαίων και ελεύθερων χώρων της Αθήνας.

Κατά κανόνα οι ρυθμίσεις αυτές αποδίδουν στον περιορισμό της ιδιωτικής κυκλοφορίας και την υποκατάστασή της από τις αναδιαμορφωμένες υπηρεσίες που θα προσφέρουν οι δημόσιες συγκοινωνίες μέσα στο χώρο του Εμπορικού Τρίγωνου.

Όλα τα μέτρα που λαμβάνονται προέκρην μέσα από ανοικτό και γόνιμο διάλογο σύμφωνα στο ΥΠΕΧΩΔΕ, το Δήμο της Αθήνας και τους ευδιεφερόμενους φορείς. Για τοποιο έχουν την απόδοσή και τη συνεισφορά όλων των κοινωνικών φορέων και των παραγωγικών τάξεων.

Οργάνωση οδικού δικτύου

Όλα οι δρόμοι του Εμπορικού Τρίγωνου αποβλέπουν για την **ιδιωτική κυκλοφορία**.

Η προπέλαση του χώρου γίνεται από τους περιβάλλοντες δρόμους Μιτροπόλεως - Αιόλου - Ερμού - Αθηνών - Σταδίου και το ζεύγος μονοδρόμων Ευριπίδου - Σοφοκλέους καθώς και από τον άνοδο από Βόρειο - Κολοκοτρώνη έως τη Σταδίου.

Σ' αυτούς τους δρόμους επιτρέπεται η κυκλοφορία όλων ανεξαρτήτως των οχημάτων.

Τα δίκυκλα δίνονται από τους κοινομηνοί κυκλοφορίας του ΙΧ, επιτρέπεται διπλάσι η διεύθευσή τους μόνο στους δρόμους κυκλοφορίας του ΙΧ. Η οδός Ερμού πεζοδρομείται.

Η οδός Ερμού πεζοδρομείται κατά το τμήμα της από το Σύνταγμα έως την οδό Αιόλου. Το υπόλοιπο τμήμα της Ερμού (Αιόλου-Αθηνών) παραμένει δρόμος κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Μοναστηράκι, έτσι ώστε να διακοπεί δις της οδού Αιόλου η κατεχόμενη κίνηση προς την οδό Μιτροπόλεως. Έτσι η πλατεία Μοναστηρακίου απελευθερώνεται από τα διερχόμενα ΙΧ και η ισχυρή πιέση αναδίδεται με έργα ανάπλασης. Παράλληλα αποσυντίεται ο κύβος Ερμού και Αθηνών και διεκδικούνται η κυκλοφορία των οχημάτων στο σημείο αυτό.

Εξυπηρέτηση των ξενοδοχείων της περιοχής.

Για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένων λειτουργιών, όπως τα ξενοδοχεία, λεωφορική το κύκλωμα των οδών Νίκης - Καρ. Σερβίας - Βουλής - Ναυαρχού Νικοδήμιου - Νίκης, που αποτελεί και βασική προπέλαση των

Πλάκα. Ειδικά για τα ταξί επιτρέπεται η έξοδος προς το Σύνταγμα δια της οδού Καρ. Σερβίας.

Οι δημόσιες συγκοινωνίες.

Εννοούνται οι δημόσιες συγκοινωνίες που διεκκινούν περιμετρικά ή διασχίζουν το Εμπορικό Τρίγωνο. Αυτό σε πρώτη όψη επιφυλάσσεται με την «πριμοδότηση» των μίνι λεωφορείων που ήδη διεκκινούν από την περιοχή. Έχουν γίνει τοπικές αλλαγές των διαδρομών τους έτσι ώστε η διεύθευσή τους να γίνεται μέσα από πεζοδρόμους και να επιταχύνεται η απόρριψη και συχνά διεύθευσή τους χωρίς καθυστερήσεις. Η προπέλαση νέων μίνι λεωφορείων έχει ήδη προγραμματιστεί από τον Ο.Α.Σ.Α., και έτσι θα δρομολογηθούν νέες γραμμές που θα συνδέουν και θα εξυπηρετούν το Εμπορικό Τρίγωνο με άλλες γειτονικές περιοχές.

Συγκεκριμένα η γραμμή 100 των μικρών λεωφορείων θα διεκκινείται από Ομήρου - Σταδίου - Καρ. Σερβίας - Λέκκα - Προξέπλους - Χρυσοπηλακισίας - Αιόλου - Ευριπίδου - Αριστοειδίου - Σοφοκλέους έως αμπελιές Ζίντωνος.

Η γραμμή 200 από Ψυρρή - Ευριπίδου - Αθηνών - μέσω πλ. Μοναστηρακίου - Ερμού - Νίκης - Καρ. Σερβίας - Αμπελιές - Κολωνάκι, και αντίστροφα από Βασ. Σοφίας - Πανεπιστημίου - Βουκουρεστίου - Καρ. Σερβίας - Περιηλύσης - Αθηνών - Αθηνών - Σοφοκλέους. Επίσης επί της οδού Ερμού και Μιτροπόλεως θα διεκκινούνται οι λεωφορικές αυτές γραμμές 209 και 210 που συνδέουν Μοναστηράκι - Μαιμαγρακιά και Μοναστηράκι - Ν. Ελλάδα αντίστοιχα.

Οι απειρίες του μίνι λεωφορείου και των γραμμών 209 και 210 αναγράφονται στους χάρτες.

Η στάθμευση

Εξυπηρέτηση των συναλλοσσόμενων στο Εμπορικό Τρίγωνο.

Στην περιοχή του Εμπορικού τριγώνου λειτουργούν τρεις αναμενόμενοι χώροι στάθμευσης (πλ. Κλαυθμόνος, Πετρίνη, Λέκκα, Περιηλύσης) και ένας υπαίθριος (πλ. Κλαυθμόνος), συνολικής δυναμικότητας 1.150 θέσεων στάθμευσης. Η προπέλαση στους υφιστάμενους χώρους στάθμευσης πραγματοποιείται μέσω συστημάτων διαδρομών με ειδική οχηματα. Ανάλογα θα είναι και η αντιμετώπιση για το μελλοντικό σταθμό αυτοκινήτων στην Πλ. Κοζιά (Δημαρχείο).

Υπάρχουν όμως χώροι στάθμευσης και περιμετρικά του Εμπορικού Τρίγωνου, όπως π.χ. επί των οδών Λυκαβίτου, Ομήρου, Λυκαβίτου πλ., από τις οποίες διεκκινείται σε μικρή απόσταση γραμμή μίνι λεωφορείων. Τα σημεία αυτά θα εξυπηρετούνται με τη μεταβίβαση.

Επίσης δημιουργούνται θέσεις στάθμευσης-παρτν οδό (ελεγχόμενη στάθμευση), με τμηματική πολιτική, ώστε να εννοείται η βραχυπρόθεσμη στάθμευση. Οι θέσεις αυτές είναι περί των πλ. Κλαυθμόνος, Αιόλου, Γεωργ. Σταυρού και Περιηλύσης, Ρομύλης, Κολοκοτρώνη, Έκτους (προπέλαση από Μιτροπόλεως μέσα στον οδό Φακίλλων) και έχουν προβλεφθεί 200 θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης.

Οι συναλλοσσόμενοι στο εμπορικό τρίγωνο (πληθώς, επισκέπτες, τουρίστες), εφόσον θέλουν να προσηγγίσουν το εμπορικό με το αυτοκίνητό τους έχουν τη δυνατότητα να σταθμεύσουν:

Α. Μέσα στο Εμπορικό Τρίγωνο.

- Στο Γκαράζ της πλατείας Κλαυθμόνος (700 θέσεις) • Στη Μάντρα της πλατείας Κλαυθμόνος (200 θέσεις) • Στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης των οδών Ανθ. Γαζι, Χρ. Λαδά, Παντισσού, Π.Π. Γερμανού (κοιτό στην Πλ. Κλαυθμόνος) (79 θέσεις) • Στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης της οδού Μιτροπόλεως (21 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Πετρίνη (50 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Περιηλύσης (200 θέσεις) • Στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης των οδών Αιόλου και Γ. Σταυρού (54 θέσεις) • Στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης της οδού Σοφοκλέους (20 θέσεις) • Στο δημοτικό γκαράζ της οδού Αθηνών (700 θέσεις). Συνολικά μέσα στα όρια του Εμπορικού Τρίγωνου 2024 θέσεις.

Β. Στην άμεση περίμετρο του Εμπορικού Τρίγωνου.

- Στο Γκαράζ της οδού Φειδίου 5 (300 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Λυκαβίτου 14 (200 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Αγ. Ελευσίου 4 (120 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Ομήρου 12 (350 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Φειδίου 7 (100 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Πατριών 6 (20 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Ξενοφώντος 4 (230 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Ξενοφώντος 13 (130 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Ξενοφώντος 2 (50 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Ηπίτου 8 (20 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Μιτροπόλεως 23 (60 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Μυτακλήδους 12 (40 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Αγ. Οσίου 12 (20 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Χαρούνη Τρωικού 12 (60 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Ξίνα 8 (40 θέσεις) • Στο Γκαράζ της οδού Αμπελιές

Εξυπηρέτηση των κατοίκων

Ειδικά διαμορφωμένοι και με ειδική σύμβαση χώροι καθώς και συγκεκριμένες διαδρομές έχουν επιλεγεί ώστε να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι ΙΧ που είναι μόνιμοι κάτοικοι του Εμπορικού Τριγώνου. Έχουν προβλεφθεί 130 θέσεις περισσότερο από τον αριθμό των αυτοκινήτων των μόνιμων κατοίκων του.

Οι μόνιμοι κάτοικοι του Εμπορικού Τριγώνου, κάτοχοι ΙΧ., εφοδιάζονται με ειδικά κάρτα που αναφέρει αρ. οχημάτων, θέση που θα σταθμεύει μέσα στο Εμπορικό Τρίγωνο και διαδρομή που θα ακολουθεί για την προσέλευση και αποχώρηση από τη θέση στάθμευσης. Οι θέσεις για τους κατοίκους είναι ειδικά σημαντικές με πινακίδες του Κ.Ο.Κ. και βρίσκονται στους δρόμους:

- Λέκκα (μεταξύ Βουλής και Περιπόλεως) (8 θέσεις) • Καρ. Σερβίας (μεταξύ Νίκης και Βουλής) (16 θέσεις) • Καρ. Σερβίας (βεδιά μεταξύ Νίκης και Βουλής) (16 θέσεις) • Καρ. Σερβίας (βεδιά μεταξύ Βουλής και Λέκκα) (9 θέσεις) • Περιπόλεως (βεδιά μεταξύ Θεσπίου και Ρυθμής) (8 θέσεις) • Αιόλιου (βεδιά και αριστερά, μεταξύ Ερμού και Αγ. Εφραίμ) (16 θέσεις) • Καρόρη (αριστερά, μεταξύ Βορείου και Αγ. Εφραίμ) (14 θέσεις) • Λιμνίου (βεδιά) (8 θέσεις) • Μιτροπόλεως (αριστερά μεταξύ Φιλελλήνων και Νίκης) (8 θέσεις) • Παπαρρηνιοπούλου (αριστερά, μεταξύ Σταδίου και Π.Π. Γερμανού) (8 θέσεις) • Π.Π. Γερμανού (αριστερά, μεταξύ Καραϊσκάκη και Παπαρρηνιοπούλου) (15 θέσεις) • Αριστείου (βεδιά) (20 θέσεις). Συνολό θέσεων αποκλειστικά για κατοίκους 130 θέσεις.

Δημόσιες υπηρεσίες

Θέσεις για αποκλειστική στάθμευση οχημάτων δημοσίων υπηρεσιών, οργανισμών κοινής ωφελείας, τράπεζας και άλλων παρόμοιων λειτουργιών, που απαιτούν ειδική αντιμετώπιση, προβλέπονται στους δρόμους:

- Μιτροπόλεως (βεδιά, Φιλελλήνων και Νίκης) (12 θέσεις) • Νίκης (βεδιά, Μιτροπόλεως και Ερμού) (9 θέσεις) • Καρ. Σερβίας (βεδιά, στην αρχή της) (12 θέσεις) • Κολοκοτρώνη (βεδιά, μεταξύ Βουλής και Λέκκα) (10 θέσεις) • Π.Π. Γερμανού (αριστερά, μεταξύ Παπαρρηνιοπούλου και Νίκης) (Αγ. Θεοδώρου) (26 θέσεις) • Δραγονισίου (αριστερά) (28 θέσεις) • Λυκούργου (βεδιά, μεταξύ Αιολίου και Αιόλιου) (3 θέσεις) • Πετρικιά (αριστερά, στην αρχή της) (1 θέση). Συνολό 101 θέσεις.

Στάθμευση των δικύκλων

Η στάθμευση τους επιτρέπεται σε ειδικούς παρά την οδό χώρους και σημεία που έχουν σημειωθεί στην περίμετρο του Εμπορικού Τριγώνου. Έχουν προβλεφθεί συνοδικά 460 περίπου θέσεις στάθμευσης.

Για τη στάθμευση των δικύκλων προβλέπεται η λειτουργία ειδικά φυλοσοποιημένων χώρων στους δρόμους:

- Καρ. Σερβίας (βεδιά, στην αρχή της) (50 θέσεις) • Πετρικιά (σε όλο το μήκος) (100 θέσεις) • Κολοκοτρώνη (αριστερά, μεταξύ Βουλής και Σταδίου) (40 θέσεις) • Ανθ. Γαζή (πίσω από το Αναγλυφ Κολοκοτρώνη) (45 θέσεις) • Παπαρρηνιοπούλου (βεδιά, στην αρχή της) (50 θέσεις) • Μιτροπόλεως (βεδιά, μετά την οδό Καυκαριακής) (80 θέσεις) • Αιόλιου (βεδιά, μεταξύ Σταδίου και Ευπλόδοτος) (75 θέσεις) • Καραϊσκάκη (βεδιά, στην αρχή της) (70 θέσεις). Συνολό 460 θέσεις.

Σταθμοί («πίτσες») ταξί

Για τη στάθμευση των ταξί προβλέπεται η δημιουργία ειδικών παρά την οδό, οι οποίες θα έχουν ειδική φωτεινή σήμανση και θα αστυνομεύονται για να μην καταλαμβάνονται παράνομα από ΙΧ. Οι θέσεις τους βρίσκονται στους δρόμους:

- Καρ. Σερβίας (αριστερά, στην αρχή της) (5 θέσεις) • Μιτροπόλεως (βεδιά, προ της οδού Ευαγγελιστρίας) (5 θέσεις) • Κολοκοτρώνη (βεδιά, προ της οδού Βουλής) (4 θέσεις) • Σοφοκλέους (βεδιά, προ της οδού Αιολίου) (4 θέσεις) • Ευριπίδου (στην αρχή της Αγ. Μάρκου) (5 θέσεις). Οι υπάρχουσες πιτσές στην περίμετρο του Εμπορικού Τριγώνου διατηρούνται και σημειώνονται κατά τον ίδιο τρόπο που περιγράφει παραπάνω.

Η ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

Η τροφοδοσία των καταστημάτων θα διενεργείται από τις 18:00 το απόγευμα έως τις 10:30 το πρωί από επαγγελματικά αυτοκίνητα. Η διεύθυνση αυτών των αυτοκινήτων θα επιτρέπεται με την επιδείξη του μολυβιού των εμπορευμάτων.

ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Κατά τις ημέρες Δευτέρα, Τετάρτη και Σάββατο η αποκομιδή θα γίνεται με το κλείσιμο των καταστημάτων το μεσημέρι. Τις υλοποιεί η ομάδα διατηρήσει το υφιστάμενο καθεστώς δρομολογίων.

ΚΑΡΤΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Με κάρτες διελεύσεως από ειδικές διαδρομές με ορισμένο-κατονομαζόμενο όχημα και στάθμευση σε καθορισμένη θέση θα εφοδιάστούν οι:

- μόνιμοι κάτοικοι του εμπορικού τριγώνου, κάτοχοι ΙΧ., • επαγγελματίες ή εργαζόμενοι στο εμπορικό τρίγωνο, που διαθέτουν αποκλειστική χρήση θέσης στάθμευσης μέσα στο οικείο/ή της επαγγελματικής τους σφίγης, • δημόσιες υπηρεσίες, οργανισμοί κοινής ωφελείας, τράπεζες ή άλλα παρόμοια ιδρύματα για ορισμένα κατονομαζόμενα οχήματα, • οχήματα άλλων κατηγοριών, ύστερα από εξάσκηση της περίπτωσης.

Με κάρτες διελεύσεως από ειδικές διαδρομές και με οποιοδήποτε όχημα θα εφοδιάστούν:

- άτομα με ειδικές ανάγκες που εργαζόταν μέσα στο εμπορικό τρίγωνο και μπορούν να μετακινήσουν μόνο με αυτοκίνητο, • άτομα άλλων ειδικών κατηγοριών, ύστερα από εξάσκηση της περίπτωσης. Τις κάρτες ειδικών διαδρομών θα χορηγεί ο Φορέας Εποπτείας, ελέγχου και διαχείρισης του προγράμματος Αναβάθμισης εμπορικού τριγώνου (Φ.Ε.Α.).

ΕΠΙΟΠΤΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Μέτρα ελέγχου.

Τα μέτρα ελέγχου περιλαμβάνουν:

- αστυνόμευση σε 24ωρη βάση από 40 όργανα της τροχαίας, που θα ελέγχουν την εφαρμογή των ρυθμίσεων σε όλα τα νευραλγικά σημεία του εμπορικού τριγώνου, • μετρήσεις κλιμακοκρατικών φαινομένων καθήμερη στο δίκτυο και στους κόμβους, με σκοπό την άμεση εφαρμογή διορθωτικών παρεμβάσεων για καλύτερη συνάρτηση κλιμακοκρασιακών προβλήματων, • ασυρή παρακολούθηση της ελεγχόμενης στάθμευσης από ι-δικαστική εταιρεία, που θα συμβάλει με το Δήμο.

Φορέας Εποπτείας, Ελέγχου και Διαχείρισης του προγράμματος

Είναι προφανής η ανάγκη να υπάρχει συνεργασία και συντονισμός για την εφαρμογή του προγράμματος. Επίσης απαιτείται καθημερινή προσπάθεια για την εποπτεία και τον έλεγχο όλων των επιμέρους μέτρων και παρεμβάσεων.

Ακριβώς γι' αυτό το λόγο συγκροτείται συντονιστικό όργανο με μόνιμη διάθεση και καθημερινή λειτουργία από εκπαιδευμένους του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, του Δήμου της Αθήνας, του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας, του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας, της Τροχαίας και των παραγωγικών και κοινωνικών φορέων.

Αποτελεί κοινή πίστη αλλά και δέσμευση και του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Δήμου της Αθήνας να προχωρήσουμε μαζί σε λύσεις σωτηρίας για την Αθήνα. Να προθέσουμε μαζί παρεμβάσεις και έργα που θα αναδείξουν την ταυτότητα και τη φυσιογνωμία μιας πόλης που έχει παρελθόν, παρόν και μέλλον. Να δημιουργήσουμε μαζί μια σύγχρονη πόλη, με ανοικτές ορίζοντες, μια ανθεράπιτη πόλη.

- Προγραμματισμός, σε στενή συνεργασία με το δήμαρχο Αθηναίων, Σηματοδότησής να νέα περίοδο κοινής μέριμνας του κέντρου και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για τα προβλήματα της προέλευσης, • Προληπτική περίοδος μελέτης, αλλά και ενημέρωσης και διάλογου με τους ενδιαφερόμενους, • Σχεδιαστικές άνω ως απόλυτο περιορισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων, αλλά ως ένα πρώτο φάσμα μέτρων ρυθμικής αναβάθμισης της περιοχής, • Καθοριστική δημοκρατική περίοδος εφαρμογής, που θα επιφέρει την εξουσιαστική συμπεριφορά και τη λήψη διορθωτικών μέτρων, καθώς και τη διαμόρφωση πρότυπου χρήσιμου και για άλλα αστικά κέντρα, • Πάνω απ' όλα προληπτική με Προεδρικό Διάταγμα (Φ.Ε.Κ 704/Δ/13.7.1994) η θεμελιώδης απόφαση σημαντικού περιεχομένου των όρων δόμησης στο εμπορικό τρίγωνο και ελέγχου των χρήσεων γης.